



## COMPTE RENDU REUNION PUBLIQUE DU 15/12/2009

### COMMUNE DE CARBON-BLANC

*« Avenue Austin Conte – Victor Hugo, du pont de limite de commune avec Ste-Eulalie jusqu'au giratoire avenue de Bordeaux »*

Environ 90 participants (présence riverains, commerçants Carbonblanais, élus, techniciens).

#### **OBJECTIFS DE LA CONCERTATION**

Concertier les habitants, commerçants, usagers sur le projet d'Aménagement de l'avenue Austin Conte et avenue de Bordeaux.

Présenter le projet CUB Entrée Nord (limite Ste Eulalie jusqu'à Inter-Marché, y compris carrefour Victor Hugo - avenue d'Aquitaine, rues Victor Hugo et Jean Jaurès)

Proposer la Méthode de travail : une réunion publique par mois sur un trimestre.

Resituer la concertation dans le cadre de la Charte de la politique participative locale (adoptée par le Conseil Municipal).

But : co-construire un projet d'aménagement avec la population

Jacques Rouaux :

- **Sur avenue Austin Conte**

- trafic entre 10 000 et 12 000 vh/j (jours ouvrables), soit une moyenne de 800 véhicules à l'heure. C'est un trafic moyen pour un axe de cette importance.
- dimanche moitié moins que le trafic moyen
- samedi  $\frac{2}{3}$  du trafic moyen
- Poids-lourds : Le taux de poids lourds est de 5 %, un taux supérieur à la moyenne (3,5%)
- Vitesse : pas de problèmes majeurs en journée compte tenu de la densité du trafic, des vitesses raisonnables sont enregistrées. La nuit quelques vitesses excessives (90 à 100 km/h) ont été relevées.
- Stationnement : Sur le linéaire concerné par l'étude, l'offre de stationnement est suffisante : 58 véhicules sur 74 places en linéaire, avec un taux de rotation d'une heure. Sur le parking du Moulin et l'Avenue Austin conte : des incivilités sont à noter (vol ou dégradation de véhicules).

- **Sur Vigneau Anglade**

- 5 000 véhicules / jour

⇒ Sur ces deux voies, pas de saturation liée au trafic.

- bretelle autoroute : 2 000 véhicules /j

- congestions ponctuelles enregistrées aux heures de pointe au feu rouge de l'église : 6 à 8 véhicules doivent attendre un deuxième cycle de feu rouge.
- (heures de pointe : 07h45 – 08h45 (hyper pointe de 07h45 à 08h00)  
17h00 – 18h00)

### Réactions des riverains :

- Avenue Austin Conte :

Difficulté pour les riverains de stationner du fait de l'arrêt minute, ils doivent stationner plus loin avec risques de détérioration des véhicules.

- Rue Thérèse :

Arrête minute 15 mn, pas suffisant pour les commerçants.

**Souhait** : places adaptées (réservées ?) pour les riverains

- Rue Blanqui :

Vitesse excessive, stationnement anarchique donc plus de trottoirs

Voie de passage pour désengorger le centre ville.

- Avenue Austin Conte :

Présence de poids lourds y compris les bus, à diminuer car arrêté municipal pris pour les interdire sauf desserte locale.

Volonté d'intégrer les cyclistes.

- Ilot Thérèse :

Où en est l'îlot sur la démolition ? La présente concertation doit permettre de donner des pistes. Certains évoquent la possibilité de créer un parking.

Important pour les riverains : pistes cyclables aujourd'hui = trop dangereux pour circuler à vélo

Difficultés pour tourner à gauche à l'église, sens Bordeaux – Ste Eulalie (dangereux d'après les riverains).

Le problème du handicap est à prendre en compte car très important pour les riverains (l'accessibilité) et commune engagée dans la démarche « Ville et Handicap ».

## AMENAGEMENT

- Déplacements apaisés : prioritaire
- Faire des dos d'ânes moins durs
- Attention sur le fait que la réduction de la vitesse par rapport à l'aménagement n'engendre pas de trafic plus important sur les autres voies. Le trafic sur la rue du 11 novembre ne mériterait-il pas une étude ?

### Quelques pistes sont évoquées :

- Faire le centre ville en sens unique et revenir par un itinéraire le long du Guâ (de l'autoroute)
- Pour certains riverains pas de sens unique, car trop contraignant et va générer des nuisances ailleurs.
- Création d'une piste cycliste et piétonne le long du Gua. Après discussion sur la propriété de la voie qui longe le Guâ.

## METHODE DE TRAVAIL

- Les 2 ateliers : un sur l'Habitat dans une première partie et l'autre sur l'Economie, le 20 janvier 2010 à partir de 18H30 dans la salle du cinéma
- Présentation d'une synthèse le 17 février 2010 dans la salle du cinéma.